

INFORMAZIONI GENERALI

SS.N.127 settentrionale sarda	<b>Provvedimento di classificazione (1)</b>
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)</b> SS.N.127 settentrionale sarda - Tratto Scala Ruja –Tempio. 1° lotto -2° stralcio - parte A: tratto Scala Ruja – Fumosa e bretella di collegamento all'attuale SS 127	
<b>Tipologia di intervento (2) N.O.</b>	
<b>Estensione 3 KM</b>	
<b>Corridoio / Itinerario TEN</b>	<b>Cod. Progetto CA358</b>
<b>Cod. CUP : F31B16000620001</b>	<b>Cod. SIL</b>
<b>RUP o Resp. di Rif. ing. Antonio Scalamandrè</b>	<b>Appaltabilità prevista nell'anno 2019</b>
<b>Recapiti del RUP o Resp. 06 44466827</b>	<b>Tipo di procedura (3) P.O.</b>
<b>Anno riferimento elenco prezzi</b>	

1

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento fa parte dell'ammodernamento e sistemazione dell'itinerario Sassari –Tempio – Olbia, nel tratto compreso tra la borgata di Scala Ruja e l'abitato di Tempio Pausania attualmente costituito dalla SS127 "Settentrionale Sarda".

Tale tratto prosegue il precedente Ploaghe-Scala Ruja, realizzato dalla provincia di Sassari ed inserito nella rete Anas come SS672, che termina innestandosi alla SS127 con svincolo a raso in tale località.

In relazione alle possibilità di finanziamento, l'intervento in oggetto realizza il successivo tratto, interamente in variante alla attuale SS127, fino alla località Fumosa ove, per il tramite di una bretella la variante si ricollegherà in via provvisoria alla SS127 esistente.

L'intervento prevede la realizzazione di una strada in nuova sede con sezione a 2 corsie, tipo C, di lunghezza pari a circa 3 km (dei quali circa 700 metri costituiti dalla bretella finale di collegamento).

Il tracciato si sviluppa per circa 800 metri in viadotto (n. 3 viadotti) ed i restanti prevalentemente in trincea e mezza costa.

In relazione all'orografia del territorio, ed al dislivello altimetrico da superare, l'intero tratto avrà pendenze della livelletta prossime ai limiti normativi.

Il tracciato sarà studiato tenendo presente l'opportunità di conservare l'attuale SS127 come strada locale di servizio, utilizzando a tal fine le campate dei viadotti come opere di scavalco nei punti di intersezione. Idonee opere minori di sottopasso (ponticelli/scatolari) consentiranno altresì la ricucitura delle viabilità locali intersecate.

L'esecuzione dell'intervento in variante consentirà di sostituire il tratto più disagiata della SS127, che presenta numerose curve ed anche un tornante, con beneficio sia nei tempi di percorrenza che di comfort, e consentirà altresì di aprire al traffico i primi 800 metri realizzati con il precedente lotto dopo lo svincolo a raso di Scala Ruja e non utilizzati in attesa della prosecuzione dell'intervento.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Studio di fattibilità			
Progettazione (6)				
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
	12/17		12/18	10/19
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
-	-		12/2019	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo ex art.53 comma 2 lettera a)			
Previsione validazione del progetto	11/19			

FINANZIAMENTI E

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
Fonti di finanziamento (11)	
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

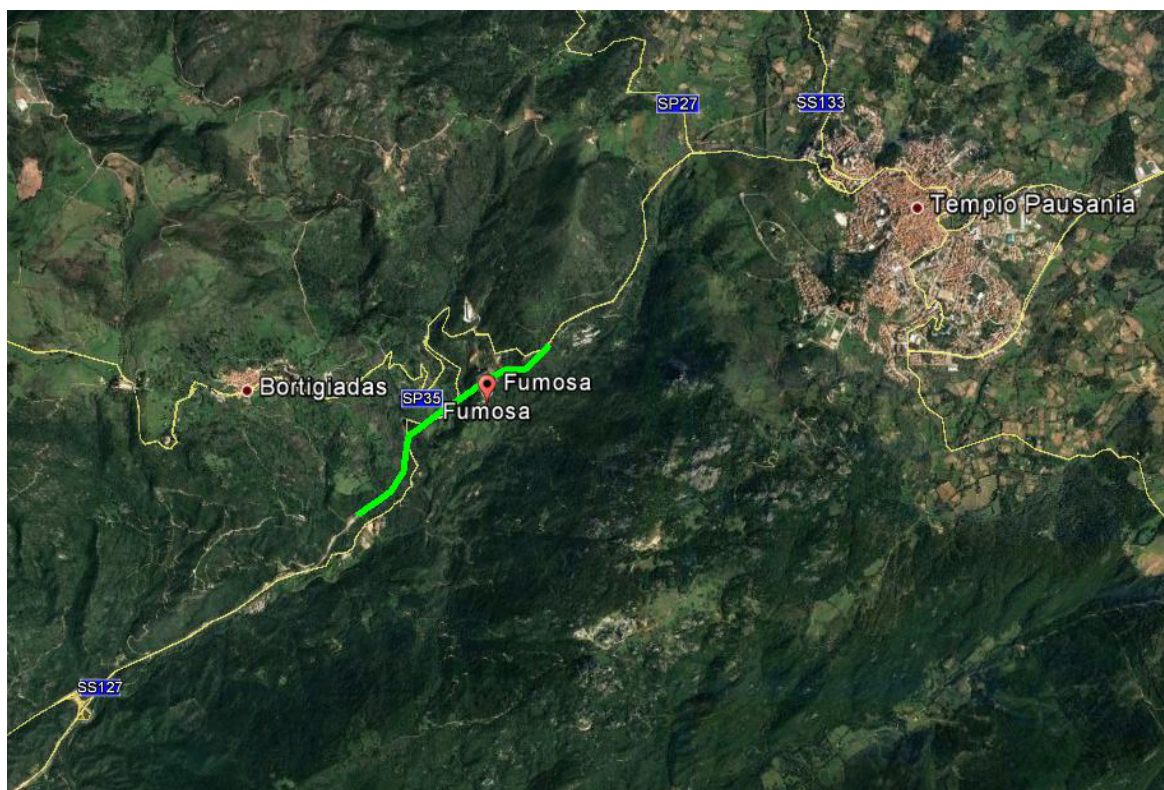
URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato
--

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

#### a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

a1	La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
	La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	

### b - Grado di maturità progettuale

#### b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

b1	progetto esecutivo approvato	
	progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
	progetto definitivo approvato	
	solo progetto preliminare approvato	

#### b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

b2	intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
	intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
	intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

#### b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

b3	intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
	espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
	espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

#### b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

b4	Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
	Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

#### b5 - Accettabilità sociale attesa

b5	alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
	media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	



bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	
---	--

NOTE

4

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa****c1 - Rilevanza finanziaria**

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto consente il collegamento verso Tempio Pausania evitando l'attraversamento della località di Fumosa, migliorando la geometria dell'attuale tratto di SS127 ed i livelli di sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 0,52, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità



FATTORI  
DECISIONALI

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	SS127 Attuale VTMG: Veicoli leggeri 2.450 Veicoli pesanti 150	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 1.470 Veicoli pesanti 105
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	4 minuti 30 secondi	2 minuti
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

IMPATTI  
[km/km tot.]

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	60%	100%
D	40%	
E		

NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



## QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 25.300.000,00
<b>Totale Lavori</b>		€ 25.300.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.771.000,00
<b>Totale Lavori e Oneri Sicurezza</b>		<b>€ 27.071.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.082.840,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 67.677,50
	Allacciamento pubblici servizi	€ 67.677,50
	Imprevisti	€ 1.859.416,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 2.707.100,00
	Fondo art 113	€ 270.710,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 27.071,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 60.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 60.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 351.923,00
	Spese per attività di collaudo	€ 40.660,64
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 6.109,27
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 20.591,88
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 6.706.777,78</b>
<b>Oneri di Investimento (12,5%)</b>		<b>€ 4.222.222,22</b>
<b>Totale Importo dell'Investimento</b>		<b>€ 38.000.000,00</b>



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.